

► 'We kunnen hier in de toekomst ook voor Amazon en Bol.com gaan werken'

Groeiend B&S krijgt weer ruimte door bouw van nieuwe megahal

De Dordtse groothandel en distributeur B&S groeit maar door. Er komt een nieuwe gerobotiseerde hal van 20.000 vierkante meter bij.

André Oerlemans
Dordrecht

B&S bevoorraadt overal ter wereld vliegvelden en cruiseschepen. Dankzij de bouw van een nieuwe, gerobotiseerde hal van 20.000 vierkante meter kan het bedrijf in de toekomst ook voor bedrijven als Amazon en Bol.com gaan werken.

De nieuwbouw vindt plaats op het naastgelegen, voormalige terrein van sociale werkplaats Drechtwerk, dat B&S van de gemeente heeft kunnen aankopen. „Tien jaar geleden wilden we hier ook al uitbreiden, maar toen kon het niet en hebben we een hal in Spijkenisse bijgebouwd. Nu zijn we zo gegroeid dat we uit Dordrecht weg hadden moeten als we niet konden uitbreiden”, vertelt CEO Bert Meulman.

Omzet

Het internationaal opererende bedrijf kende deze eeuw een ongekende groei. De omzet steeg van 387 miljoen euro in 2001 naar 1,6 miljard dit jaar.

Het aantal medewerkers groeide van 400 in 2001 naar ruim 1.400 nu. Van hen werken er ongeveer 500 op het hoofdkantoor aan de Rijksweg in Dordrecht, op het voormalige Schwarzkopf-terrein.

Daar zitten de hallen meer dan vol en is het steeds spitsuur met af- en aanrijdende hefftrucks en vrachtwagens. Voor de nieuwe hal kocht B&S 2,5 hectare terrein bij. Over vijf jaar wil B&S nog eens zo'n lap grond bijkopen.

Met de nieuwbouw groeit het



▲ Bert Meulman van B&S op het terrein waar de hal komt. De 3.000 palen zitten al in de grond. FOTO RINIE BOON

aantal vierkante meters opslagruimte van 28.000 naar 46.000. De nieuwe hal is met 23 meter, 10 meter hoger dan de huidige gebouwen en wordt efficiënter ingericht zodat het aantal palletplaatsen van B&S meer dan verdubbelt.

Vergaande innovatie en technologisering spelen een belangrijk



Verhuizen zou voor ons een probleem zijn geweest

Bert Meulman

rol. Meulman: „Toen we onze gebouwen hier in 2000 neerzetten waren ze *state of the art*, maar ondertussen zijn de processen veranderd. In de nieuwe hal voeren we de robotisering verder door en wordt gewerkt met gemechaniseerde kranen.”

Die robots zijn karretjes op rails die geselecteerde artikelen uit bakken graaien. Dankzij hun inzet kan B&S ook voor internetbedrijven gaan werken. Van oudsher bevoorraadt het bedrijf grote cruiseschepen - waarop het nu ook eigen winkels heeft -, vliegvelden, humanitaire- en vredesmissies en afgelegen industriegebieden met consumptieartikelen, food- en

non food producten, groenten en fruit, dranken, drogisterij-artikelen en luxe producten. Vanuit zijn vestiging in Delfzijl levert het bedrijf ook al artikelen voor Amazon, Bol.com of Wehkamp. „In Dordrecht zijn we straks ook klaar om leverancier voor dat soort bedrijven te worden. Dat is belangrijk want de toekomst is online”, stelt Meulman.

Kennis

Volgens hem wordt met de uitbreiding de continuïteit en verdere groei in Dordrecht gewaarborgd. „Verhuizen zou voor ons een probleem zijn geweest, omdat veel van onze werknemers uit de

buurt komen. Als die weg zouden gaan, verliezen we veel kennis”, zegt hij.

Voldoende personeel vinden is sowieso moeilijk voor B&S. De afgelopen jaren nam het bedrijf honderden nieuwe mensen aan en ook in de uitbreiding zijn ondanks de robotisering zo'n honderd extra medewerkers nodig. Die leidt het bedrijf zelf op.

Volgens Meulman snakt B&S naar de nieuwe hal, die volgend jaar maart opgeleverd wordt. De 3.000 benodigde heipalen zijn inmiddels geslagen. „Het komend jaar moeten we overleven, maar dan hebben we weer ruimte genoeg”, zegt hij.